



Globalny Język Biznesu

Przewodnik wdrożenia

# Statusy w transporcie

oparte na standardzie GS1/XML v.3.01



# Spis treści

|           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Czym są „statusy w transporcie”?</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>2.</b> | <b>Nomenklatura</b>                                      | <b>4</b>  |
| 2.1.      | Definicja ról biznesowych                                | 5         |
| 2.2.      | Słownik pojęć  | 6         |
| <b>3.</b> | <b>Definicja identyfikatorów GS1</b>                     | <b>7</b>  |
| <b>4.</b> | <b>Szczegóły komunikantu</b>                             | <b>8</b>  |
| 4.1.      | Zapytanie o status transportu                            | 8         |
| 4.2.      | Powiadomienie o statusie transportu                      | 9         |
| <b>5.</b> | <b>Zastosowanie statusów transportowych</b>              | <b>11</b> |
| 5.1.      | Statusy wysyłki w transporcie drogowym                   | 11        |
| 5.2.      | Status przesyłki w transporcie drogowym                  | 12        |
| 5.3.      | Monitorowanie wysyłki w transporcie intermodalnym        | 13        |
| <b>6.</b> | <b>Uwagi praktyczne</b>                                  | <b>14</b> |
| 6.1.      | Podłączanie schematu dla komunikatów statusów            | 14        |
| <b>7.</b> | <b>Istotne elementy statusów w transporcie</b>           | <b>15</b> |
| 7.1.      | Nagłówek komunikatu - referencje do innych dokumentów    | 15        |
| 7.2.      | Przekazanie informacji o statusie dostawy                | 16        |
| 7.3.      | Potwierdzenie dostawy w statusie                         | 17        |
| 7.4.      | Raportowanie towarów uszkodzonych, braków i niezgodności | 17        |
| 7.5.      | Raportowanie spóźnień                                    | 18        |
| 7.6.      | Monitorowanie pozycji geograficznej                      | 19        |
| 7.7.      | Monitorowanie warunków środowiskowych przesyłki          | 19        |
| <b>8.</b> | <b>Referencje</b>  | <b>20</b> |

# 1. Czym są statusy transportowe?

Niniejszy przewodnik przedstawia praktyczne wykorzystanie komunikatu „Transport Status Request” oraz „Transport Status Notification” w standardzie GS1 XML v3.01. Dokument zawiera praktyczne przykłady wykorzystania różnych jego sekcji. Należy jednak pamiętać, że same wytyczne nie są wystarczającą dokumentacją do wdrożenia standardu, są jedynie praktycznym uzupełnieniem wiedzy technicznej zawartej w jego specyfikacji.

Statusy w transporcie są najczęściej używane w relacjach klienta ze swoim dostawcą usług transportowych. Zawierają one status realizacji usługi logistycznej dla danego obiektu. Obiektem może być środek transportu, wysyłka, przesyłka czy nawet jednostka logistyczna. Obiekty mogą być ze sobą powiązane, dlatego statusy mogą być przenoszone z jednego obiektu na drugi. W dalszej części niniejszego dokumentu przedstawiono



## KOMUNIKATY TRANSPORTOWE



Rysunek nr 1 Występowanie komunikatów statusów w transporcie.

W standardzie GS1 XML występuje rozróżnienie pomiędzy dwoma rodzajami przesyłki oznaczanymi jako CONSIGNMENT (przesyłka) oraz SHIPMENT (wysyłka). Różnica jest taka, że w przypadku CONSIGNMENT transport może mieć kilka etapów. Grupuje on przesyłki przeznaczone dla różnych miejsc załadunku i wyładunku, przewożone za pomocą jednego środka transportowego i służy do odwzorowania trasy przejazdu. CONSIGNMENT może również zawierać szczegóły każdej przesyłki osobno lub tylko ich identyfikatory. W przypadku SHIPMENT dopuszczalny jest jedynie jeden etap transportu dla przesyłki. W poniższych przykładach będziemy się odwoływać do obu typów przesyłek. Ma to również swoje zastosowanie w pliku statusów, gdzie status może dotyczyć osobno przesyłki, jak i wysyłki.

Innym bardzo istotnym elementem jest identyfikacja sytuacji biznesowych, w jakich mogą być wymieniane statusy transportowe. W tabeli 1 przedstawiono podstawowe sytuacje biznesowe, w których mogą być zastosowane statusy transportowe.

Komunikat „Transport Status Request” oraz „Transport Status Notification” są przeznaczone do wymiany statusów dla następujących obiektów:

- [środek transportu,](#)
- [sprzęt transportowy,](#)
- [przesyłka,](#)
- [wysyłka,](#)
- [jednostka logistyczna.](#)

Statusy w transporcie mogą również dotyczyć poszczególnych etapów łańcucha transportowego, zwłaszcza jeżeli różne etapy są realizowane przez innych dostawców usług transportowych.

| PL | ZDARZENIE  | OPIS   |
|----|--|--|
| 1  | Potwierdzenie bookingu   | Data i czas potwierdzenia bookingu przez przewoźnika. Może zawierać szczegóły dotyczące numeru listu przewozowego oraz planowanego harmonogramu. Np planowane odbiór towaru , planowana dostawa itp. |
| 2  | Planowany odbiór towaru (Estimated Pick-Up)  | Data i czas kiedy spodziewany jest odbiór towaru w miejscu nadania. Używany w sytuacji transportu Door-to-Port (Hub), lub Door-to-Door   |
| 3  | Empty Gate-out   | W przewozie intermodalnym, kontenerowym, data i czas kiedy pusty kontener został przekazany pod załadunek z depot kontenerowego  |
| 4  | Pusty kontener przekazany dla nadawcy  | W przewozie intermodalnym, kontenerowym data i czas przekazanie pustego kontenera do nadawcy towaru pod załadunek  |
| 5  | Documentation Cut-off  | Termin (data i godzina), do którego muszą być przekazane do przewoźnika wymagane dokumenty przewozowe  |
| 6  | Najwcześniejsza data i czas przybycia towaru do portu przeładunkowego lub lotniska | W przewozach morskich i lotniczych najwcześniejsza możliwa data i godzina przybycia towaru do portu dla LCL  |
| 7  | Container yard cut-off date  | W przewozach morskich i lotniczych najpóźniejsza możliwa data i godzina przybycia towaru do portu dla LCL  |
| 8  | Lista załadunkowa, dokumenty przewozowe otrzymane od nadawcy                       | Data i godzina otrzymania przez przewoźnika wymaganych dokumentów przewozowych związanych z transportem  |
| 9  | Odbiór towaru  | Data i godzina odbioru towaru od nadawcy   |
| 10 | Przybycie kontenera do depot kontenerowego portu wyjścia                           | W przewozach morskich kontenerowych data i godzina przybycia kontenera do depot kontenerowego w porcie morskim   |
| 11 | Przybycie towaru do portu(lotniska) wyjścia towaru.                                | Data i godzina dostarczenia towaru   |

Tabela 1 Sytuacje biznesowe, w których wymieniane są statusy transportowe



## 2. Nomenklatura

### 2.1. Definicja ról biznesowych

- **Klient Operatora Logistycznego LSC (Logistics Service Client)** – termin dla określenia podmiotów, które kupują usługi logistyczne od operatorów logistycznych. Może nim być sieć sprzedaży, producent czy centrum dystrybucyjne.
- **Dostawca Usług Logistycznych LSP (Logistics Service Provider)** – firmy, które oferują usługi logistyczne dla innych podmiotów. Może to być przewoźnik, operator logistyczny, spedytor, centrum dystrybucyjne.
- **Kupujący usługi logistyczne LSB (Logistics Service Buyer)** – firma, która kupuje jedną lub więcej usług logistycznych od innej firmy.
- **Sprzedający usługi logistyczne LSS (Logistics Service Seller)** – firma, która sprzedaje usługi logistyczne.
- **Nadawca** – firma, która nadaje przesyłkę transportową.
- **Odbiorca** – firma, która jest odbiorcą przesyłki transportowej.
- **Miejsce załadunku** – fizyczne miejsce załadunku towaru wskazane przez nadawcę.
- **Miejsce rozładunku** – fizyczne miejsce dostawy towaru.

### 2.2. Słownik pojęć

#### JEDNOSTKA LOGISTYCZNA

Jednostka o dowolnym składzie, utworzona dla potrzeb przechowywania lub transportu, która musi być identyfikowana i śledzona w całym łańcuchu dostaw, np. paleta EURO, kontener 20”, paczka, beczka.

#### JEDNOSTKA HANDLOWA

Dowolna jednostka (produkt lub usługa), która może być wyceniana, zamawiana lub fakturowana w celach handlowych pomiędzy uczestnikami w dowolnym punkcie łańcucha dostaw.

#### ŚRODKI TRANSPORTU

Pojazd realizujący transport przesyłek, może być również przedmiotem śledzenia przesyłek w komunikacie „statusy w transporcie”.

#### OPAKOWANIA ZWROTNE

Opakowania, które mogą podlegać zwrotowi, informacje o tym powinny się znaleźć w komunikacie, może być za nie pobierana kaucja, odbiór innych zastępczych opakowań tego samego typu (np. palet).



Rysunek nr 2 Przykład realizacji wysyłki

### PRZESYŁKA (CONSIGNMENT)

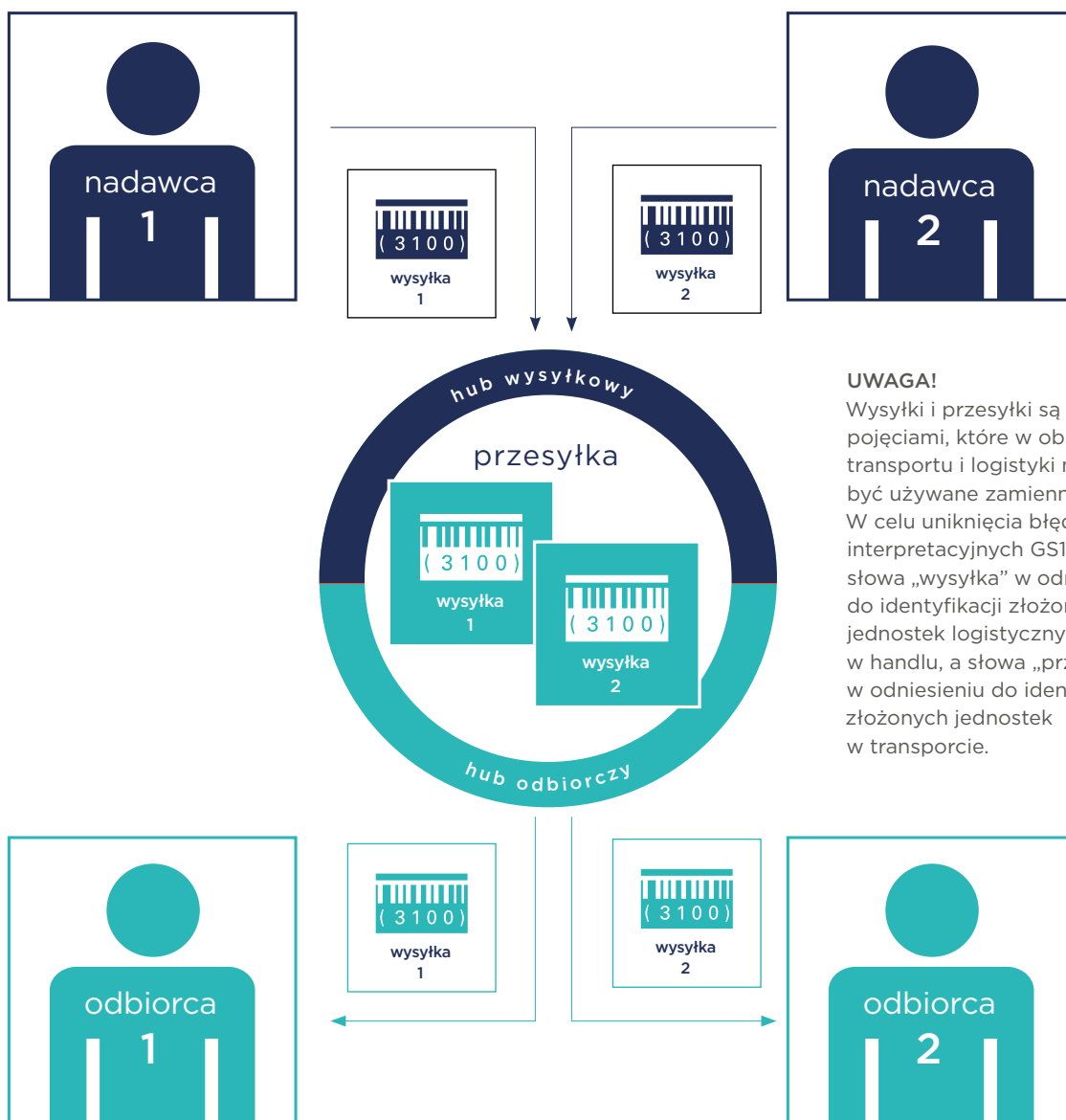
Logiczne zgrupowanie towaru, który będzie transportowany jako całość od nadawcy do odbiorcy przez przewoźnika lub spedytora, z wykorzystaniem jednego lub

więcej rodzajów transportu w ramach jednego kontraktu.

- Przesyłka typu „consignment” może zawierać kilka zgrupowanych przesyłek przewożonych jednym środkiem transportu

do jednego lub wielu miejsc dostawy.

- Transport przesyłki może mieć kilka etapów.
- Może istnieć połączenie z przesyłką związaną z innym transportem tej samej przesyłki.



#### UWAGA!

Wysyłki i przesyłki są pojęciami, które w obszarze transportu i logistyki mogą być używane zamiennie. W celu uniknięcia błędów interpretacyjnych GS1 używa słowa „wysyłka” w odniesieniu do identyfikacji złożonych jednostek logistycznych w handlu, a słowa „przesyłka” w odniesieniu do identyfikacji złożonych jednostek w transporcie.

Rysunek nr 3 Przykład realizacji przesyłki na podstawie grupowania wysyłek w jednym hubie logistycznym i rozgrupowaniu w kolejnym (wahadło).

## 3. Definicja identyfikatorów GS1

NASTĘPUJĄCE IDENTYFIKATORY GS1 SĄ UŻYWANE W STANDARDZIE GS1 XML STATUSY W TRANSPORCIE.

### SSCC

SERIAL SHIPPING  
CONTAINER CODE

Seryjny Numer Jednostki Logistycznej.

### GINC

GLOBAL IDENTIFICATION  
NUMBER FOR CONSIGNMENT

Globalny Numer Identyfikacji Przesyłki typu CONSIGNMENT, może być używany jako numer listu przewozowego.

### GSIN

GLOBAL SHIPMENT  
IDENTIFICATION NUMBER

Globalny Identyfikator Przesyłek typu SHIPMENT.

### GLN

GLOBAL LOCATION NUMBER

Globalny Numer Lokalizacyjny, służy do identyfikacji przedsiębiorstwa w sensie formalnoprawnym oraz identyfikacji lokalizacji fizycznych, jak: adres fizyczny lokalizacji, rodzaj miejsca lokalizacji, magazyn, rampa rozładunkowa itp.

### GTIN

GLOBAL TRADE  
ITEM NUMBER

Globalny Numer Jednostki Handlowej.

### GRAI

GLOBAL RETURNABLE  
ASSET IDENTIFIER

Globalny Identyfikator Zasobów Zwrotnych, identyfikuje opakowania wielokrotnego użytku i urządzenia transportowe nadające się do ponownego wykorzystania, np. skrzynie, palety lub beczki po piwie.



# 4. Szczegóły komunikatu

## 4.1. Zapytanie o status transportu

Transport Status Request jest używany w sytuacji biznesowej, gdy system klienta operatora logistycznego „odpytuje” system operatora o interesujące go statusy. System operatora odpowiada komunikatem Transport Status Notification. Innym stosowanym modelem jest sytuacja, kiedy obie strony ustalają, jakie wydarzenia w łańcuchu transportowym będą raportowane i po zarejestrowaniu takiego zdarzenia system operatora automatycznie generuje komunikat Transport Status Notification.

**Koperta komunikatu SBDH** – Single Business Document Header zawiera informacje dla systemów rutujących. Komunikat zawiera jego identyfikator oraz nadawcę i odbiorcę komunikatu, może zawierać dodatkowe informacje pozwalające na kierowanie komunikatu do odpowiednich systemów informatycznych lub ułatwiających przetwarzanie. Koperta SBDH jest niezależna od tego, co znajduje się wewnątrz dokumentu.

**Nagłówek dokumentu** – zawiera informacje nagłówka komunikatu Instrukcje Transportowe, takie jak:

- funkcja zapytania o status,
- identyfikator dokumentu oraz godzinę i datę jego utworzenia,
- określa podmiot, który pyta o status oraz podmiot, który dostarcza status.

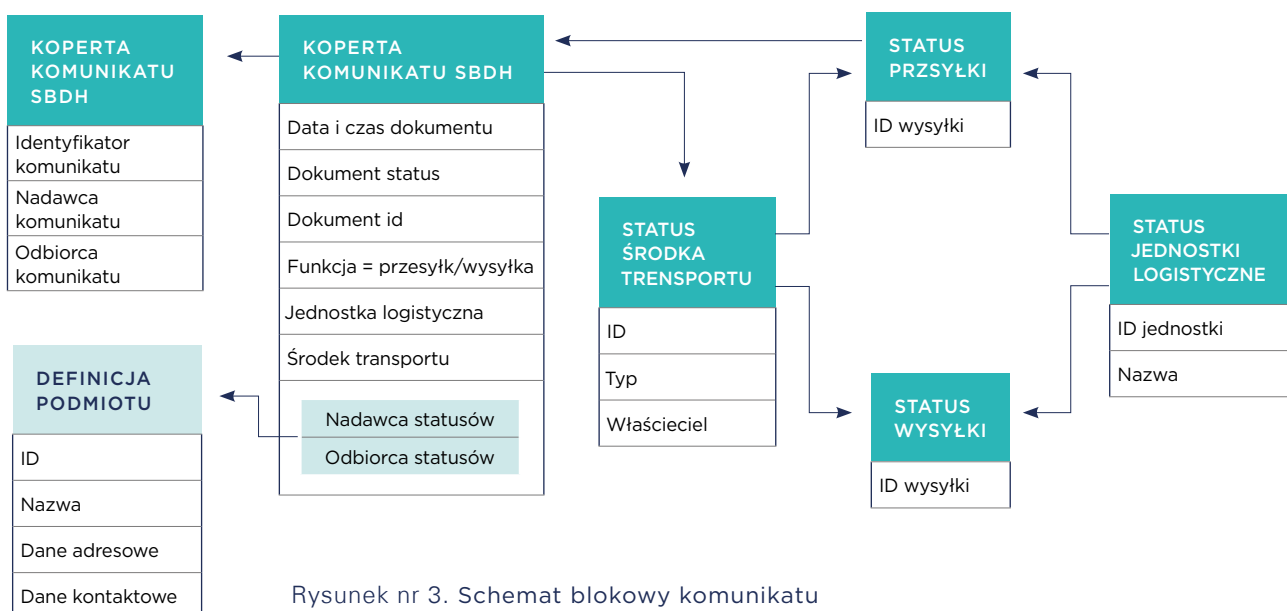
**Status środka transportu** – identyfikuje środek transportu, o którego status pytamy, dodatkowo może identyfikować właściciela środka transportu i jego typ.

**Status przesyłki** – jeżeli pytamy o status przesyłki, musimy podać jej identyfikator.

**Status wysyłki** – jeżeli pytamy o status wysyłki, musimy podać jej identyfikator.

**Status jednostki logistycznej** – jeśli interesuje nas status na poziomie pojedynczej jednostki logistycznej, należy podać id jednostki logistycznej.

**Definicja podmiotu** – zawiera informacje kontaktowe i adresowe związane z firmą, niezależnie od roli biznesowej jaką odgrywa w zleceniu (np. Nadawca, Odbiorca, Miejsce załadunku, Miejsce wyładunku, Płatnik, Agencja celna itp.).



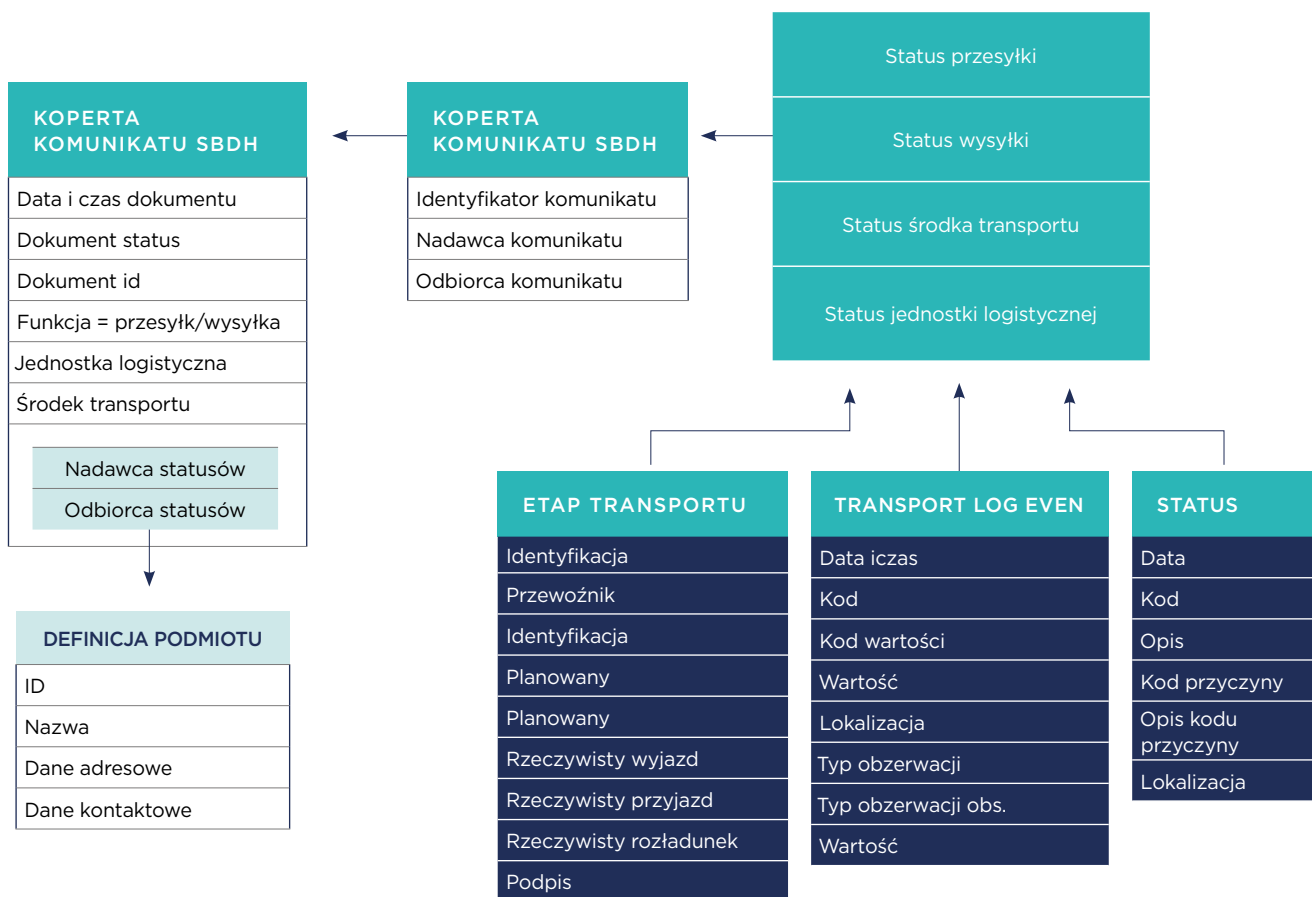
Rysunek nr 3. Schemat blokowy komunikatu Transport Status Request.



## 4.2. Powiadomienie o statusie transportu

Komunikat Transport Status Notification jest używany w celu poinformowania zainteresowanych podmiotów o istotnych wydarzeniach w realizowanym procesie przewozu towaru.

**Koperta komunikatu SBDH** – Single Business Document Header zawiera informacje dla systemów rutujących. Komunikat zawiera jego identyfikator oraz nadawcę i odbiorcę komunikatu, może zawierać dodatkowe informacje pozwalające na kierowanie komunikatu do odpowiednich systemów informatycznych lub ułatwiających przetwarzanie. Koperta SBDH jest niezależna od tego, co znajduje się wewnątrz dokumentu.



Rysunek nr 4. Schemat blokowy komunikatu Transport Status Notification

**Nagłówek dokumentu** – zawiera informacje nagłówka komunikatu Instrukcje Transportowe, takie jak:

- funkcja zapytania o status,
- identyfikator dokumentu oraz czas i datę jego utworzenia,
- określa podmiot (podmioty), do którego status jest wysyłany oraz podmiot, który dostarcza status.

**Status środka transportu** – identyfikuje środek transportu, o którego status pytamy, dodatkowo może identyfikować właściciela środka transportu i jego typ.

**Status przesyłki** – jeżeli pytamy o status przesyłki, musimy podać jej identyfikator.

**Status wysyłki** – jeżeli pytamy o status wysyłki, musimy podać jej identyfikator.

**Status jednostki logistycznej** – jeśli interesuje nas status na poziomie pojedynczej jednostki logistycznej, należy podać id jednostki logistycznej.

**Definicja podmiotu** – zawiera informacje kontaktowe i adresowe związane z firmą niezależnie od roli biznesowej jaką odgrywa w zleceniu (np. Nadawca, Odbiorca, Miejsce załadunku, Miejsce wyładunku, Płatnik, Agencja celna itp.).

**Status** – odnosi się do jednego z wyżej wymienionych obiektów. Obiekty mogą być ze sobą powiązane, wówczas taki status może odnosić się do wszystkich powiązanych obiektów np. Wysyłany jest status dla typu środek transportu, z którym są powiązane numery przesyłek, które zawierają wysyłki, a te z kolei jednostki logistyczne. Wówczas status jest przenoszony z jednego obiektu na drugi.

**Etap transportu** – do statusu może być dołączona sekcja mówiąca o etapie transportu, którego dotyczy status. Zawiera on informacje o podmiocie realizującym dany etap transportu, planowanych

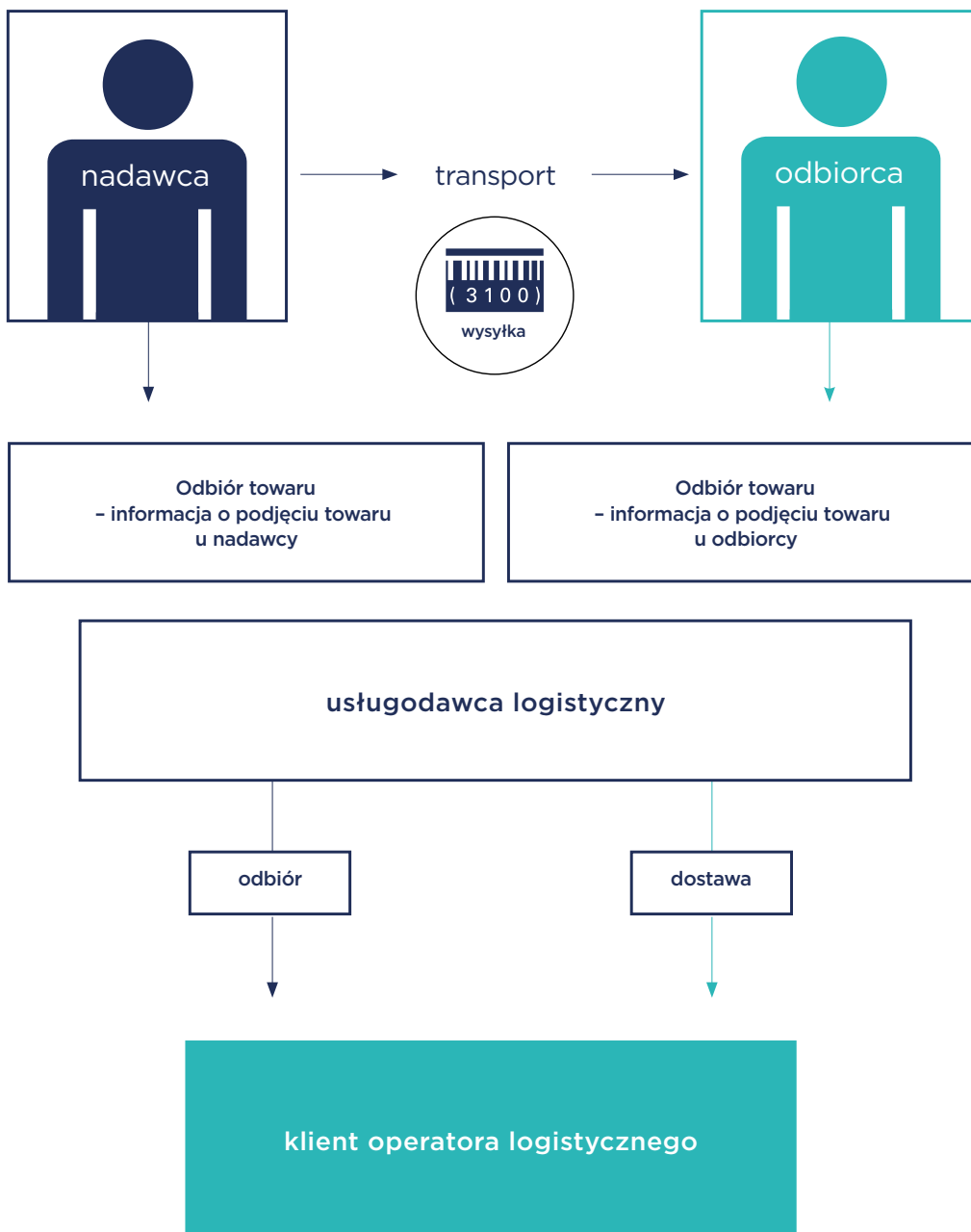
i aktualnych czasach, związanych z podstawowymi wydarzeniami logistycznymi.

**Śledzenie towaru** – komunikat „Transport Status Notification” zawiera również sekcję związaną z odczytem sensorów podróżujących razem z towarem. Mogą one dotyczyć warunków środowiskowych, ale również mogą to być współrzędne geograficzne lub też sensory ściśle związane ze środkiem transportu.



# 5. Zastosowanie statusów transportowych

## 5.1. Statusy wysyłki w transporcie drogowym



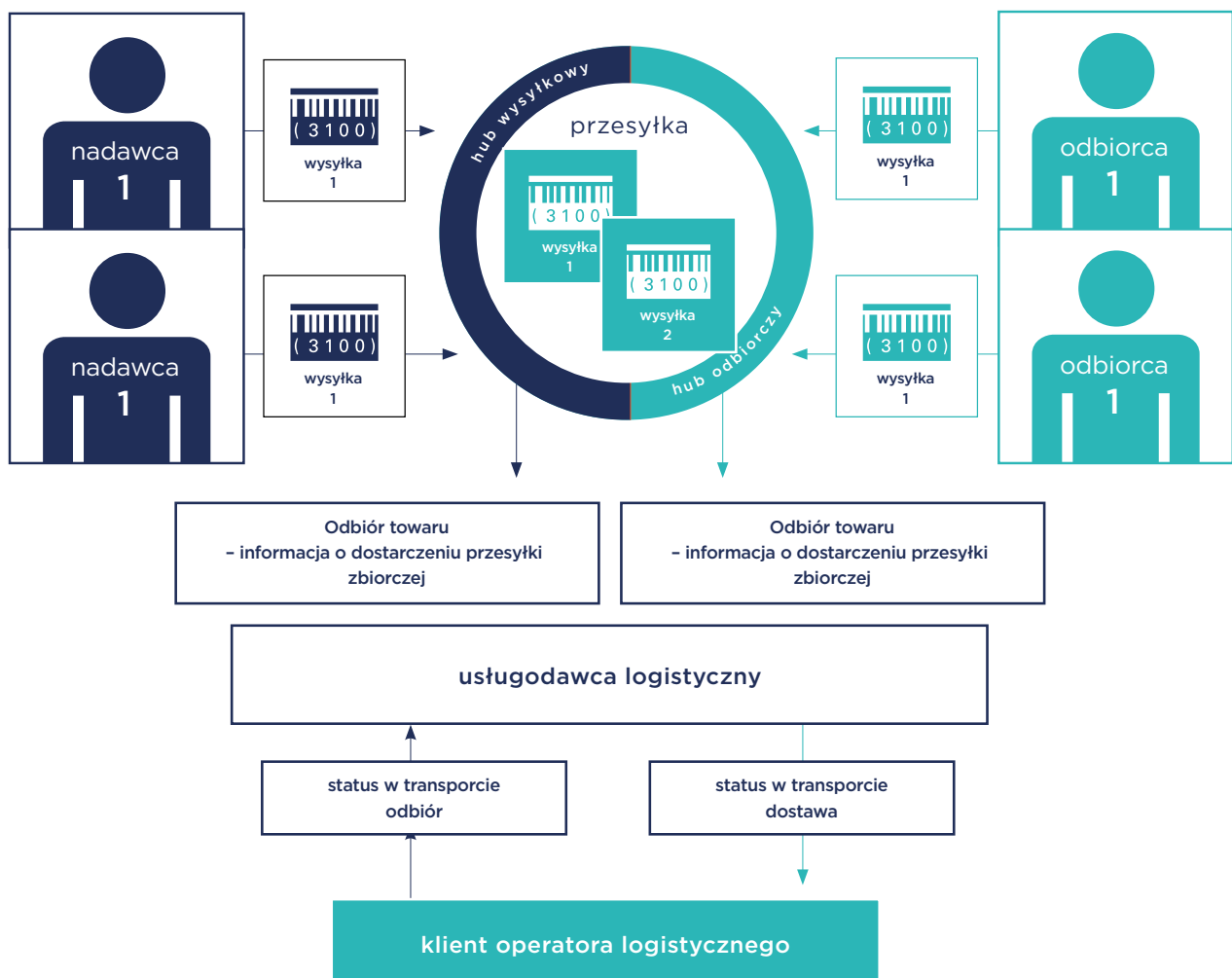
W scenariuszu zilustrowanym obok firma realizująca transport wysyła dwukrotnie komunikat statusów transportowych do swojego klienta, informując o odebraniu towaru od nadawcy oraz o dostarczeniu towaru do odbiorcy. Komunikat może zawierać jedynie identyfikator wysyłki oraz datę, miejsce i kod zdarzenia (odbiór, dostawa). Komunikat może również zawierać pełne informacje dotyczące ilości towaru, informacje o brakach i uszkodzeniach.

## 5.2. Status przesyłki w transporcie drogowym

W scenariuszu przesyłki operator logistyczny wysyła statusy dotyczące przesyłki zbiorczej – najczęściej są to statusy odbioru i dostawy. To, jakie statusy są wymieniane i jakie zdarzenia, zależy od indywidualnych uzgodnień pomiędzy poszczególnymi partnerami biznesowymi. W podanym niżej scenariuszu klient operatora logistycznego otrzymuje statusy odbioru i dostawy przesyłki zbiorczej. Natomiast pozostali partnerzy biznesowi: odbiorcy, nadawcy, klienci czy inne podmioty zainteresowane są towarem. Poszczególni partnerzy biznesowi mogą zatem oczekiwać statusów na poziomie poszczególnych wysyłek: wysyłki nr 1 i wysyłki nr 2. Wówczas historia zdarzeń dla wysyłki numer 1 mogłaby wyglądać następująco:

1. Odbiór wysyłki numer 1 u nadawcy pierwszego.
2. Przybycie do hubu wysyłkowego.
3. Opuszczenie hubu wysyłkowego.
4. Przybycie do hubu dostarczającego.
5. Opuszczenie hubu dostarczającego.
6. Dostawa do odbiorcy pierwszego.

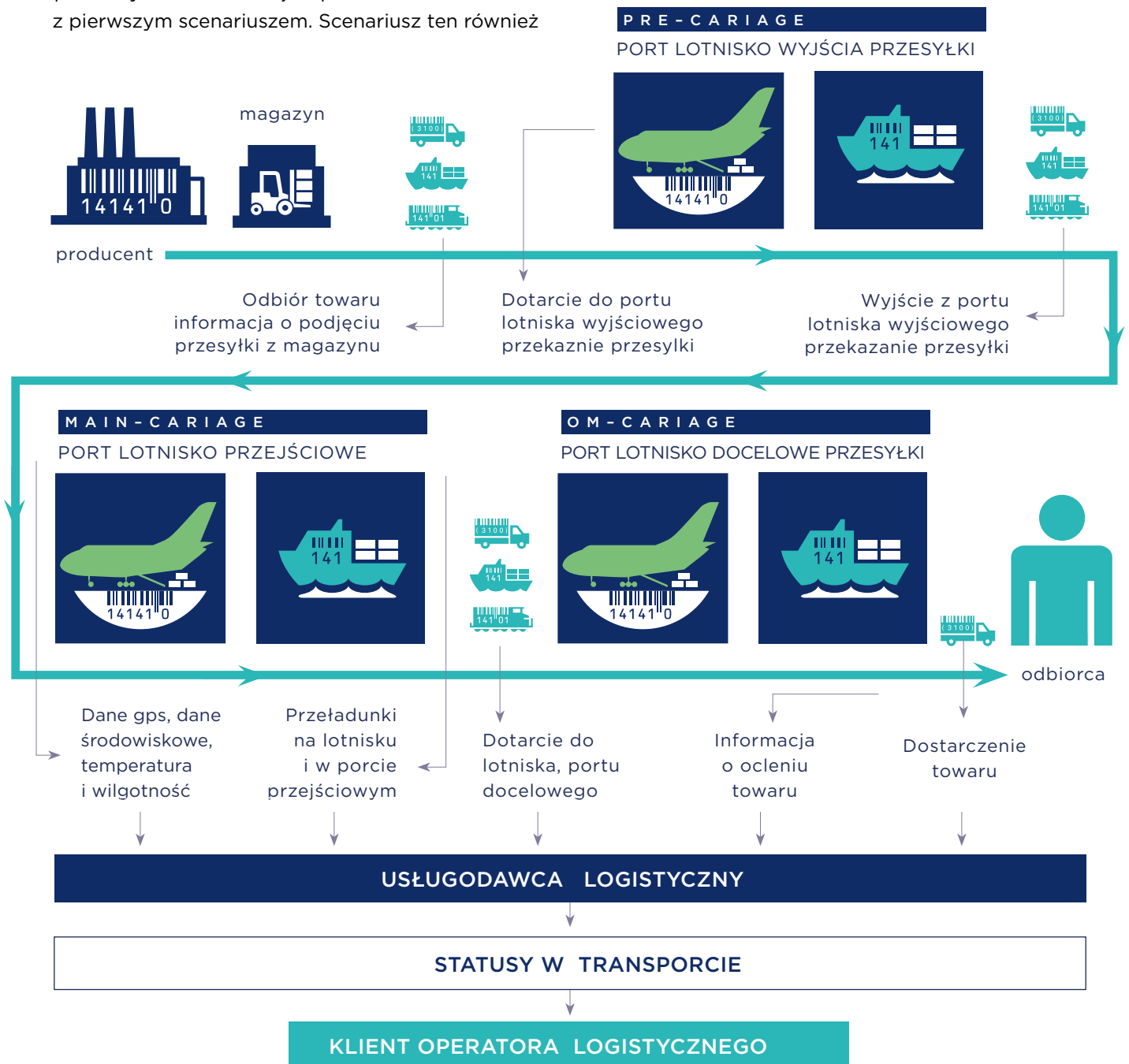
W ramach tego scenariusza status dla przesyłki oznacza główny transport (main carriage), odbiór od nadawcy to etap odbioru wysyłek (pre carriage), dostawa wysyłek do odbiorców to etap dostawy (on carriage). Komunikat statusów może być wymieniany dużo częściej, np. co 5 minut od informacji o aktualnej pozycji geograficznej lub 5 minut od informacji o warunkach przewozu towaru (temperatura i wilgotność).



## 5.3. Monitorowanie wysyłki w transporcie intermodalnym

W zaprezentowanym przykładzie mamy do czynienia z przesyłką interkontynentalną, gdzie klient lub inne zainteresowane strony tworzą dużo więcej statusów obowiązkowych niż w transporcie drogowym. Zaprezentowany przykład nie wyczerpuje możliwości oraz różnych przypadków przekazywaniu referencji w porównaniu z pierwszym scenariuszem. Scenariusz ten również

wpisuje się w logistykę 4PL, gdzie mamy głównego operatora logistycznego dla całego łańcucha dostaw, która aranżuje poszczególne etapy transportu, niekonieczne samemu angażując się w fizyczny transport towaru.





## 6. Uwagi praktyczne

Przy wdrożeniu elektronicznej wymiany danych niezależnie od standardu, istotne jest nie tylko wysyłanie i odbieranie komunikatów elektronicznych, ale przede wszystkim automatyzacja procesów związanych z komunikatem biznesowym.

W przypadku instrukcji transportowych może to dotyczyć przygotowania odpowiednich dokumentów przewozu, wysłania instrukcji dla kierowcy, pojazdu i naczepy w systemie zarządzania flotą, walidacji samego zlecenia oraz wygenerowania odpowiedzi zgodnie z istniejącymi regułami biznesowymi czy po zaakceptowaniu przez pracownika. Uniknięcie błędów związanych z odpowiednią interpretacją komunikatów

elektronicznych jest możliwe dzięki zastosowaniu unikalnych identyfikatorów do jednoznacznej identyfikacji adresów załadunku, rozładunku i przeładunku towaru, podmiotów, jednostek logistycznych, towaru i środków transportu. Jednoznaczna interpretacja ułatwia synchronizację danych podstawowych między stronami transakcji. Istotne jest, aby adresy były jednakowo interpretowane i zsynchronizowane przed wysłaniem pierwszych instrukcji transportowych.

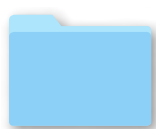
Poniższe przykłady pokazują specyficzne sytuacje biznesowe oraz ich obsługę w komunikacie GS1 XML Transport Status Request oraz Transport Status Notification.

### 6.1. Podłączanie schematu dla komunikatów statusów

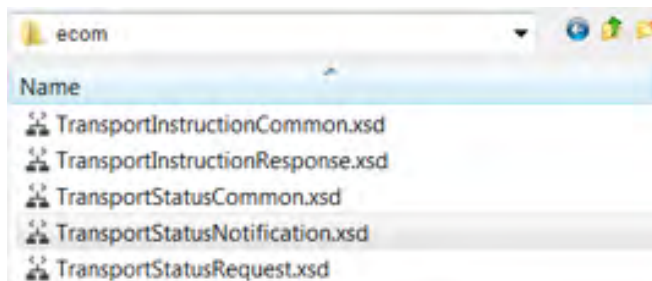
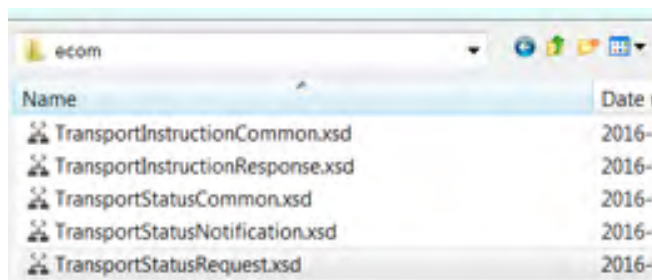
W załączniku podłączony został zestaw schematów dla komunikatów GS1 XML Statusy w transporcie. W celach walidacji komunikatów należy podłączyć właściwy schemat do pliku, np. w edytorze XML.

Podłączenie właściwego schematu do otwartego pliku należy rozpakować plik schematów dla „Transport Status Request”, wyszukać katalog: Schemas\gs1\ecom i wybrać plik TransportStatusRequest.xsd.

**Plik schemas.zip zawiera schematy XML-owe dla załączonych przykładów komunikatów.**



Schemas.zip





## 7. Istotne elementy statusów w transporcie

### 7.1. Nagłówek komunikatu – referencje do innych dokumentów

Nagłówek komunikatu GS1 XML Transport Status Notification:

```
1 <transportStatusNotification>
2 <creationDateTime>2014-10-31T14:10:00</creationDateTime>
3 <documentStatusCode>ORIGINAL</documentStatusCode>
4 <transportStatusNotificationIdentification>
5 <entityIdentification>TRSN00001</entityIdentification>
6 </transportStatusNotificationIdentification>
7 <transportStatusInformationCode> INFORMATION_ON_DELIVERY
</transportStatusInformationCode>
8 <transportStatusObjectCode>SHIPMENT</transportStatusObjectCode>
9 <transportStatusRequestor>
10 <gln>7365566156190</gln>
11 </transportStatusRequestor>
12 <transportStatusProvider>
13 <gln>4048623000003</gln>
14 </transportStatusProvider>
```

- 1 - Początek komunikatu: Status w transporcie
- 2 - Data i godzina powstania dokumentu
- 3 - Status dokumentu: „Oryginał”
- 4 - Identyfikacja komunikatu „Statusy w transporcie” - Początek
- 5 - Numer nadany przez wystawcę komunikatu
- 6 - Identyfikacja komunikatu „Statusy w transporcie” - Koniec
- 7 - Informacja jakiego etapu transportu dotyczy status - Informacja o dostawie
- 8 - Informacja czego dotyczy status: przesyłki
- 9 - Informacja o podmiocie, dla którego status jest przekazywany - Początek
- 10 - Identyfikacja przez numer GLN
- 11 - Informacja o podmiocie, dla którego status jest przekazywany - Koniec
- 12 - Informacja o podmiocie generującym komunikat statusów - Początek
- 13 - Identyfikacja przez numer GLN
- 14 - Informacja o podmiocie generującym komunikat statusów - Koniec

Referencja do numeru przesyłki i jednostek transportowych:

```
1 <transportStatusNotificationShipment>
2 <gsin>37365560000834055</gsin>
3 <includedLogisticUnits>
4 <sscc>373655600812834054</sscc>
5 </includedLogisticUnits>
6 <includedLogisticUnits>
7 <sscc>373655600812834061</sscc>
8 </includedLogisticUnits>
9 <includedLogisticUnits>
10 <sscc>373655600812834078</sscc>
11 </includedLogisticUnits>
```

- 1 - Informacja o statusie przesyłki – Początek
- 2 - Numer identyfikacyjny przesyłki GSIN (identyfikator GS1)
- 3 - Identyfikacja jednostki transportowej – Początek
- 4 - Identyfikator SSCC dla jednostki transportowej
- 5-10 - Identyfikacja jednostek transportowych – numery SSCC
- 11 - Identyfikacja jednostki transportowej – Koniec

Referencja do komunikatu zamówienia o numerze 9000565892

```
1 <transportReference>
2 <entityIdentification>9000565892</entityIdentification>
3 <transportReferenceTypeCode>ON<transportReferenceTypeCode>
4 </transportReference>
```

- 1 - Reference do dokumentu – Początek
- 2 - Numer dokumentu
- 3 - Typ dokumentu ON = zamówienie (lista kodowa: referencje poz. 2)
- 4 - Reference do dokumentu – Koniec

Referencja do listu przewozowego CMR o numerze 651001429

```
1 <transportReference>
2 <entityIdentification>96504521175</entityIdentification>
3 <transportReferenceTypeCode>CMR<transportReferenceTypeCode>
4 </transportReference>
```

- 1 - Reference do dokumentu – Początek
- 2 - Numer dokumentu
- 3 - Typ dokumentu CMR = List przewozowy samochodowy (lista kodowa: referencje poz. 2)
- 4 - Reference do dokumentu – Koniec

## 7.2. Przekazanie informacji o statusie dostawy

Najczęściej statusy w transporcie są używane dla końcowego potwierdzenia dostawy i poinformowania, czy zanotowane nieprawidłowości związane z samą dostawą, czyli uszkodzenia towaru, spóźnienia, braki i niezgodność towaru.

## 7.3. Potwierdzenie dostawy w statusie

```
1 <transportStatus>  
2 <transportStatusConditionCode>21</transportStatusConditionCode>  
3 </transportStatus>
```

1 - Status przesyłki - Początek

2 - Zakodowany status dostawy 21 = dostawa dostarczona w komplecie (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 - Status przesyłki - Koniec

## 7.4. Raportowanie towarów uszkodzonych, braków i niezgodności

```
1 <transportStatus>  
2 <transportStatusConditionCode>69E</transportStatusConditionCode>  
3 <includedLogisticUnits>  
4 <sscc>3373655600812834054</sscc>  
5 </tradelItemQuantity>10</tradelItemQuantity>  
6 <includedLogisticUnits>  
7 </transportStatus>
```

1 - Status przesyłki - Początek

2 - Zakodowany status dostawy 69E = przesyłka uszkodzona (lista kodowa: referencje poz. 2)

3 - Zakodowany status dostawy 69E = przesyłka uszkodzona (lista kodowa: referencje poz. 2)

4 - Numer identyfikacyjny SSCC

5 - Ilość jednostek detalicznych, które uległy uszkodzeniu

6 - Jednostki transportowe, które uległy uszkodzeniu - Koniec

7 - Status przesyłki - Koniec

```
1 <transportStatus>  
2 <transportStatusConditionCode>69E</transportStatusConditionCode>  
3 <includedLogisticUnits>  
4 <sscc>3373655600812834054</sscc>  
5 </tradelItemQuantity>10</tradelItemQuantity>  
6 <includedLogisticUnits>  
7 </transportStatus>
```

## 7.5. Raportowanie spóźnień

```
1 <transportStatus>
2 <transportStatusConditionCode>246</transportStatusConditionCode>
3 </transportStatus>
4 <transportStatusNotificationTransportMovement>
5 <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
6 <transportModeTypeCode>30</transportModeTypeCode>
7 <carrier>
8 <address>
9 <name>DSV</name>
10 </address>
11 </carrier>
12 <actualArrival>
13 <logisticLocation>
14 <address>
15 <city>Warszawa</city>
16 </address>
17 </logisticLocation>
18 <logisticEventDateTime>
19 <date>2014-11-04</date>
20 <time>18:00:00</time>
21 </logisticEventDateTime>
22 </actualArrival>
23 <<relatedTransportMeans>
24 <transportMeansType>31</transportMeansType>
25 <transportMeansID>POS F323</transportMeansID>
26 </relatedTransportMeans>
27 </transportStatusNotificationTransportMovement>
```

- 1 - Początek komunikatu: Status w transporcie
- 2 - Data i godzina powstania dokumentu
- 3 - Status dokumentu: „Oryginał”
- 4 - Identyfikacja komunikatu „Statusy w transporcie” - Początek
- 5 - Numer nadany przez wystawcę komunikatu
- 6 - Identyfikacja komunikatu „Statusy w transporcie” - Koniec
- 7-11 - Informacja o przewoźniku realizującym ten etap transportu
- 12-22 - Informacja o faktycznym przyjeździe pojazdu miejsce, data i czas
- 23-26 - Samochód realizujący transport
- 27 - Informacja o etapie transportu - Koniec



## 7.6. Monitorowanie pozycji geograficznej przesyłki, jednostki transportowej

---

Coraz częstszym wymaganiem biznesowym dla transportu jest podanie rzeczywistej lokalizacji przesyłki, kontenera czy innych jednostek transportowych:

```
1 <transportStatusNotificationShipment>
2 <gsin>37365560000834055</gsin>
3 <geographicalCoordinates>
4 <latitude>54,171378</latitude>
5 <longitude>19,388224</longitude>
6 </geographicalCoordinates>
```

- 1 - Początek statusu przesyłki
- 2 - Identyfikacja przesyłki, można również podać współrzędne na poziomie jednostki logistycznej lub środka transportu
- 3 - Współrzędne geograficzne - Początek
- 4 - Szerokość geograficzna
- 5 - Długość geograficzna
- 6 - Współrzędne geograficzne - Koniec

## 7.7. Monitorowanie warunków środowiskowych przesyłki

---

```
1 <transportStatusNotificationShipment>
2 <gsin>37365560000834055</gsin>
3 <transportStatusLogEvent>
4 <transportObservationValueMeasurement>
5 <measurementUnitCode>CEL</measurementUnitCode>
6 <transportObservationValueNumeric>6</transportObservationValueNumeric>
7 </transportObservationValueMeasurement>
8 </transportStatusLogEvent>
```

- 1 - Początek statusu przesyłki
- 2 - Identyfikacja przesyłki, można również podać współrzędne na poziomie jednostki logistycznej lub środka transportu
- 3 - Dziennik statusu - Początek
- 4 - Wartości obserwowane - Początek
- 5 - Jednostka miary CEL - stopnie Celsjusza
- 6 - Wartość 6 stopni
- 7 - Wartości obserwowane - Koniec
- 8 - Dziennik statusu - Koniec

## 8. Referencje

1. Funkcjonalny przewodnik po komunikatach GS1 XML.

v. 3.1 <https://www.gs1.org/gs1-xml/3-1>

v. 3.3 <https://www.gs1.org/gs1-xml/latest>

2. Listy kodowe organizacji GS1 stosowane w komunikatach GS1 XML.

[https://www.gs1.org/docs/gsmp/xml/3\\_0/BMS\\_eCom\\_Common\\_Library\\_r3p0p0\\_d1p1p0\\_3Jan2012.pdf](https://www.gs1.org/docs/gsmp/xml/3_0/BMS_eCom_Common_Library_r3p0p0_d1p1p0_3Jan2012.pdf)

3. Specyfikacja standardu Statusy

w transporcie v. 3.1 XML na stronie GS1.

<https://www.gs1.org/edi-xml/xml-transport-status-request-and-notification/3-1>

**GS1 Polska** – Zarządza Systemem GS1 w Polsce. Jako jedyna upoważniona instytucja przyjmuje firmy z Polski UE i instytucje do Systemu GS1 i nadaje im uprawnienia do stosowania kodów kreskowych GS1. Wspiera Uczestników Systemu w efektywnym wdrażaniu standardów GS1, stanowiących zbiór wielobranżowych rozwiązań i narzędzi identyfikacyjnych oraz komunikacyjnych. Opracowuje rozwiązania krajowe oraz bierze aktywny udział w rozwijaniu globalnych standardów i nowych zastosowań.

GS1 Polska  
ul. Estkowskiego 6  
61-755 Poznań

[www.gs1.org](http://www.gs1.org)

W PRZYPADKU PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT:

**Agata Horzela**

Menedżer ds. standardów GS1 w TSL

Tel. +48 887 885 269

e-mail: [Agata.Horzela@gs1pl.org](mailto:Agata.Horzela@gs1pl.org)